

# CLOSER

DenCity

Sammanhållen stad

- Kan skapa ekonomiska hinder för grupper
- Många delar förutsätter smartphone/dator/platta
- Kan innebära tekniska hinder så att vissa människor exkluderas

- Lättare få tillgång till bil för den som inte har
- Ger fysisk tillgång för tjänster till fler människor
- Närmiljö bättre om P-platser ersätts med mötesplatser

- Ökad tillgänglighet för bilpool, cykelpool mm. → minskat privat bilägande
- Minskad rörlighet → stannar i stadsdel
- Kan utformas olika för olika platser, skillnader mellan områden
- Plats för fler bostäder och människor

- Många delar av staden som använder samma lösning ger ökat utbud av tjänster
- Bidrar till ökad rörlighet i staden

- Mindre köer i och runt staden

Samspel  
lek och lärande

- Fler möten och interaktion med människor i området
- Mer möten när saker delas
- Mer konflikt kan skapas
- MB som utbildare i skapad social interaktion
- Ökat utrymme för att hitta nya fungerande tjänster

- Samarbete för att driva på nya tjänster i området
- Kan stärka sammanhållning och stolthet
- Kan ge fler möten mellan grannar och människor

- Mer ytor för lek om bilytor kan användas för annat än trafikområde
- Social exkludering?
- Kräver mer samordning för gemensamma transporter med andra utanför området ex. samåkning till match

- xx

- xx

Vardagsliv

- Mer planering och framförhållning behövs → mindre flexibelt, begränsning vid spontana situationer
- Behov / Integritet kan försvåras – specifika behov av utformning måste minska
- Större bil vid specifika behov
- Möjliggör planerade transporter
- Kan ge ekonomiskt utrymme för annat
- Ökad digital kompetens
- Ändra rutiner är svårt
- Svårare för den som måste ha bil att ha den

- Det mesta blir bättre med MaaS
- Större flexibilitet och valmöjlighet vid transport val

- Flyttar till område med mer lika levnadssätt för att lättare orka anpassa sig

- Bättre kollektivtrafik – avlasta kollektivtrafik
- Potentiellt mindre tid i köer

- xx

Identitet

- Skam om du behåller bil – statussymbol förändras
- Visar att du tar samhällsansvar
- Kan ge skamkänslor
- Kan ge en starkt identitet
- Svårt för personer utan smartphone

- Från "Har inte bil skam" till "Har bil skam"
- Från "Området där du inte kan få p-plats" till "Området där de coola tjänsterna finns"

- Modernt och trendigt område
- Stärker områdets identitet gentemot andra områden

- Den smarta staden – Gbg som tar tåten
- Bygg vana att använda tjänster istället för att köpa produkter
- Lättare för folk att acceptera nya tjänster

- Bra metod att sprida till andra regioner
- Paradigmskifte från egen bil → mer hållbara resor

Hälsa och säkerhet

- Pot. mer lekytor och minskad risk att skadas i trafik
- Kan upplevas otryggt att inte ta sin "egna" bil

- Öppna upp gentemot andra
- Positivt med möten / interaction
- Begränsar rörlighet för vissa ex. Psykisk ohälsa
- Ökad säkerhet att cykla i området

- Ökad fysisk rörlighet
- Mer cykel och gång ger hälsovinst
- Tryggare område med mindre bilar
- Skapar förutsättning för att bygga bättre infrastruktur för cykel och gång

- Mindre luftförorening i staden
- Fler cyklar → mer risk för olyckor
- Fler oskyddade trafikanter

- Bättre klimat
- Färre bilar → säkrare

Sammanhållen stad

- Bred service för olika behov ex. läkemedel, mat, e-handel, delningstjänster

- Färre eller fler transporter?
- Segregation + och - - service till alla, ökad tillgänglighet
- Samlade leveranser

- Alla har inte råd att ha denna service
- Risk – fokus stadsdelar med mycket e-handel

- Samma service för alla oavsett områdets status

- Enhetliga gränssnitt → mål

Samspel  
lek och lärande

- Affärsmodell
- Kan tillföra mycket till platsen ex. delningstjänster, mötesplats, ny hub

- Hänsynstagande
- Nya samlingsplatser skapas

- Trygghet
- Attraktivitet

- Ersätter personliga möten med en automat

- Tid för umgänge

Vardagsliv

- Flyt i vardagen
- Sparar tid – hög service
- Tid till livskvalitet / umgänge

- Mindre behov av egna transporter
- Delningstjänster

- Tidsbesparande
- Språk / kultur

- Ej för alla – ekonomi
- Mindre biltrafik
- Utbildning och info för äldre

- Butiksdöden

Identitet

- Ej digitala – hur får de del av lösningen? – Digital ledsagare?
- Ger alternativ

- Smart
- Modern
- Ej egen bil
- Jobbigt med instegströskel

- Teknikklyfta ung vs. gammal

Hälsa och säkerhet

- Skalskydd
- Utformning av rummet
- Placering av boxar
- Utanförskap – delaktighet
- Gemenskap

- Tid för motion
- Stöldbegärligt – Skalskydd
- Tunga transporter i närmiljö
- Enkel nära tillgång till läke- och livsmedel
- Trygghet - Integritet

- Mindre utsläpp
- Färre transporter

- Luft

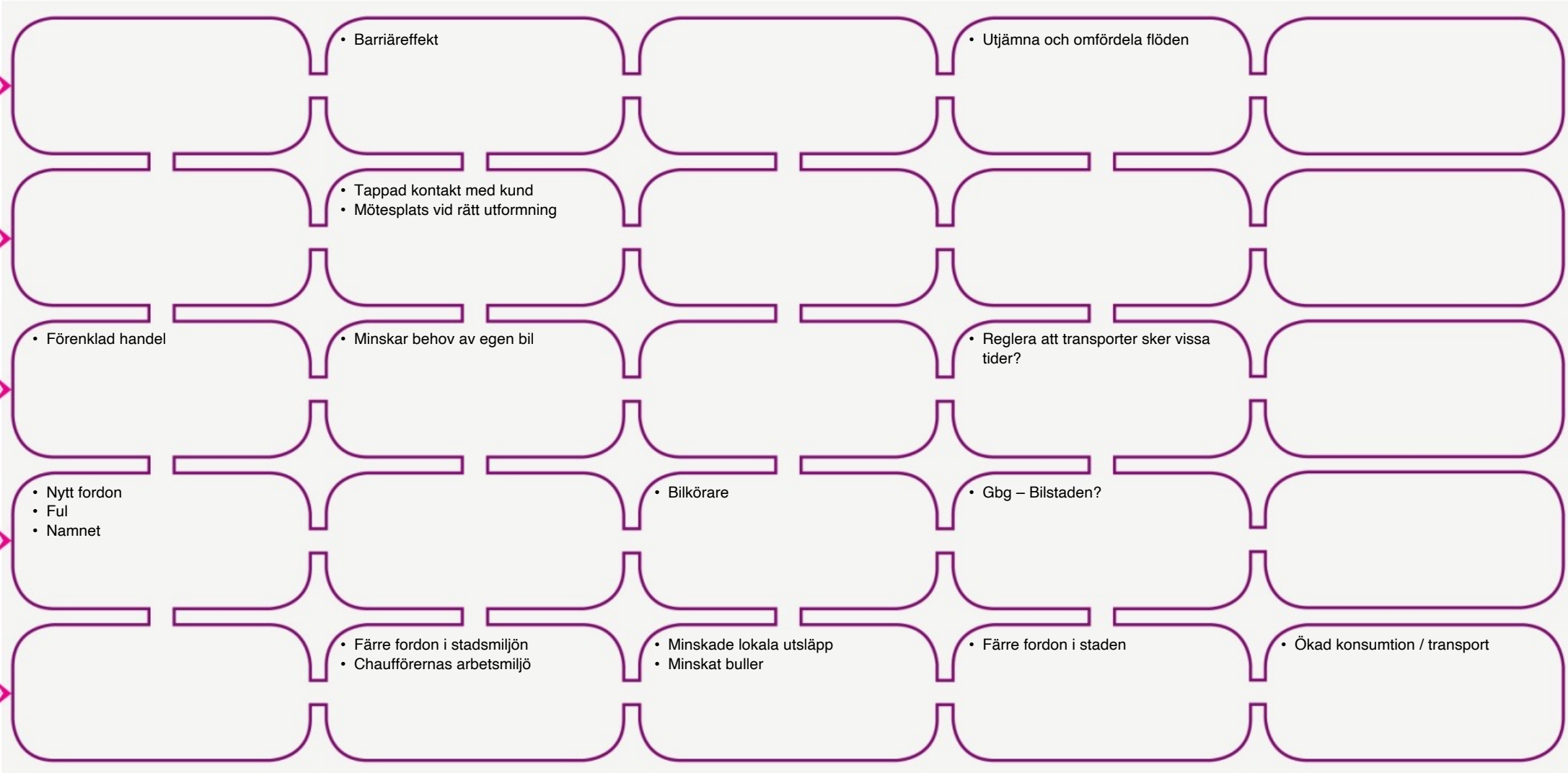
Sammanhållen stad

Samspel  
lek och lärande

Vardagsliv

Identitet

Hälsa och säkerhet



Sammanhållen stad

- Ökad lokal aktivitet
- Störande för boende
- Kajerna tillgängliga
- Platsen blir levande

- Multifunktionalitet på platser vid vattnet
- Liv på vattnet kan ge ökad attraktivitet
- Socialt tillgängliggöra platsen
- Tillgängliggör vattnet

- Mötesplats
- Människor till vattnet
- Ökad attraktivitet för stadsdelen
- Konkurrerar om älvutrymmet

- Miljöarbete får plats i staden
- Minskad trängsel om minskad biltrafik
- Skapa rörelser mellan stadsdelar
- Kan öka segregation om den bara angör platser nära högre samhällsklasser

- 

Samspel  
lek och lärande

- Ökad social interaktion på platsen

- Trygghet om icke-plats blir levande och livfull – viktigt att den också blir trygg på natten
- Kajplatser blir shared spaces

- Mötesplats, mellan grupper av människor som kanske vanligtvis inte möts
- Learning by doing för barn

- Kan bryta ner barriärer så att fler når vattnet
- Viktigt med inkluderande kommunikation för att bryta barriärer
- Ökad kunskap om miljöarbete
- En mer jämlik lösning än ÅVC för bil

- 

Vardagsliv

- 

- Enklare vardagsliv
- Återvinning en del av vardagen istället för "projekt"

- Ökad tillgänglighet
- Lätt att göra rätt

- Levande kajer
- Förenklar vardagsliv
- Mindre behov av bil

- 

Identitet

- Skapa byte/återbruk
- Företag/andra org. kan dra nytta av pråmen
- Möjliggör för andra mobilitetstjänster

- Överbrygger älven som mental barriär
- Levande offentliga rum
- Kan bidra till en grön områdesidentitet
- Icke plats blir mötesplats

- Lättare att låta bli att fuska med sortering
- Vad blir effekten om jag gör nästan rätt? Ev. lämnar saker utanför när det är stängt
- Bekräftar mig i den urbana miljön

- Enklare att göra rätt
- Kul grön stad
- Hashtag #

- Grön region som tar ÅV på allvar

Hälsa och säkerhet

- 

- Säkerhetsrisk; dumpstring, nattbesök, lämna saker på kaj, skadedjur

- Trafiksäkerhet + och -

- Bättre lokal luftkvalitet om minskad bilanvändning
- Aktiv mobilitet ersätter bilresor
- Samla in avfall som annars blivit felsorterat

- Färre gifter i naturen
- Ökad återvinning
- Renare vatten

Sammanhållen stad

- Inomhus leverans
- Natteleverans
- Inomhus samlastning

- Bullerfri
- Bättre ljudbild
- Tysta och rena fordon

- Bygga tätare om lastbil kan köra in

- Ny infrastruktur för laddning
- Rutter som binder samman

- Ökad tillgänglighet

Samspel  
lek och lärande

- Återanvändning av batterier för energilagring av ex. soleil

- Använda ytor som tidigare har behövts användas för transport
- Stärkta möjligheter för ekosystemtjänster om minskade avgaser

- Transport blir mindre stigmatiserad → ökad trafik?

- Off-peak leveranser → minskad trängsel
- Nya mobilitetstjänster för alla

Vardagsliv

- Stadsliv mer attraktivt med renare fordon och bättre luft

- Minskat buller
- Ökad tillgänglighet

- Nytt konsumentbeteende att beställa grön transport

Identitet

- PR att stadsdelen är grön
- Tillit

- Stolt över min stad → hållbart liv
- Stärker stadens varumärke
- PR för staden

Hälsa och säkerhet

- Bättre luft

- Minskat buller

- Bättre arbetsförhållande för chaufförer – ökad arbetsmiljö
- Renare stad
- Mindre stress om minskad trängsel (off-peak) – lika spelregler